

装配一览 - 车轮轴承支座

1 - 挡板

2 - 螺栓

- 12 Nm

3 - 车轮轴承单元

- 拆卸和安装 → Kapitel
- 不能维修

4 - 制动盘

5 - 螺栓

- 每次拆卸后都要更换
- 松开和拧紧 → Kapitel
- 200 Nm + 继续旋转180°

6 - 螺栓

- 4 Nm

7 - 车轮轴承支座

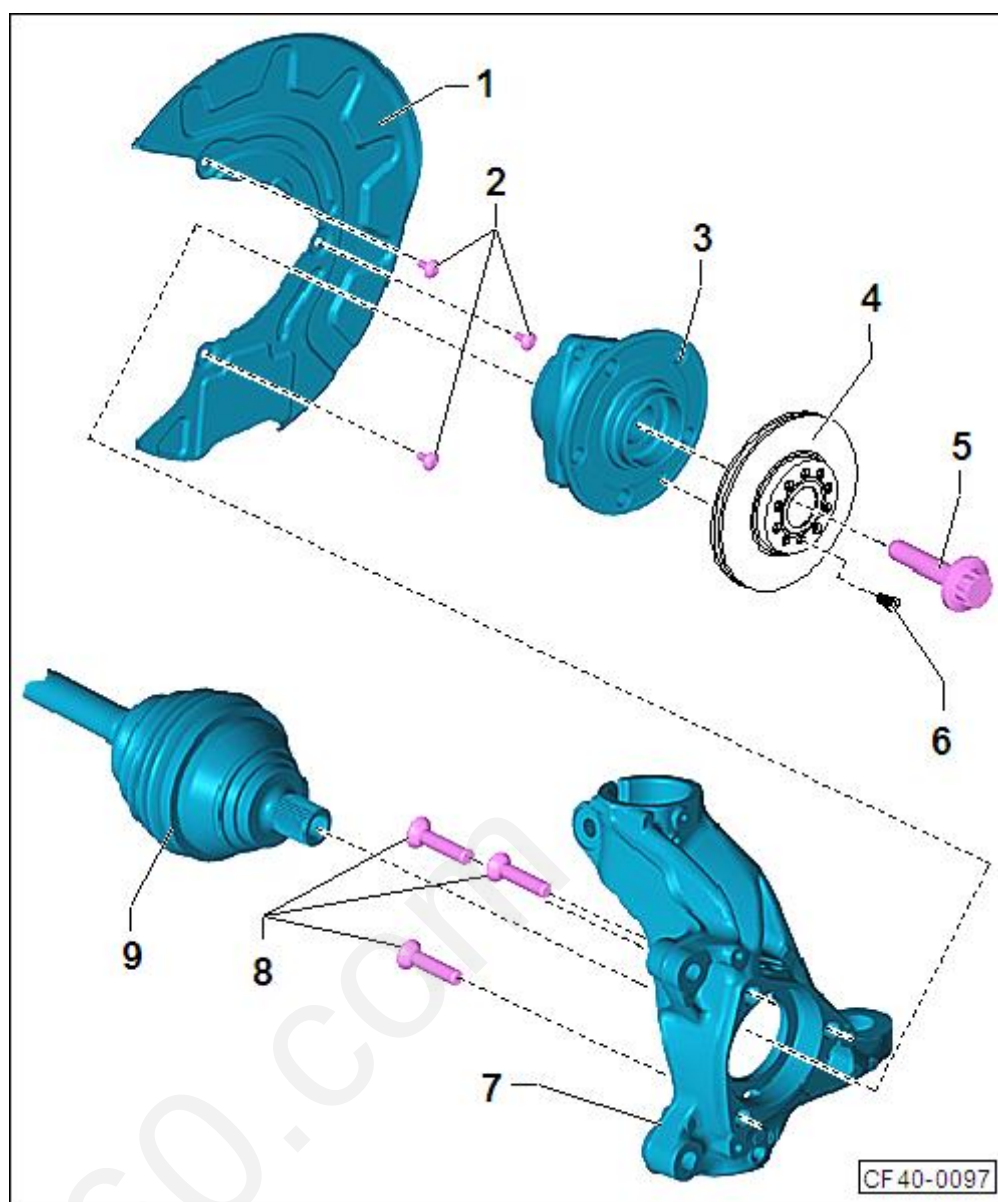
- 分配 → 电子配件目录“ETKA”
- 拆卸和安装 → Kapitel

8 - 螺栓

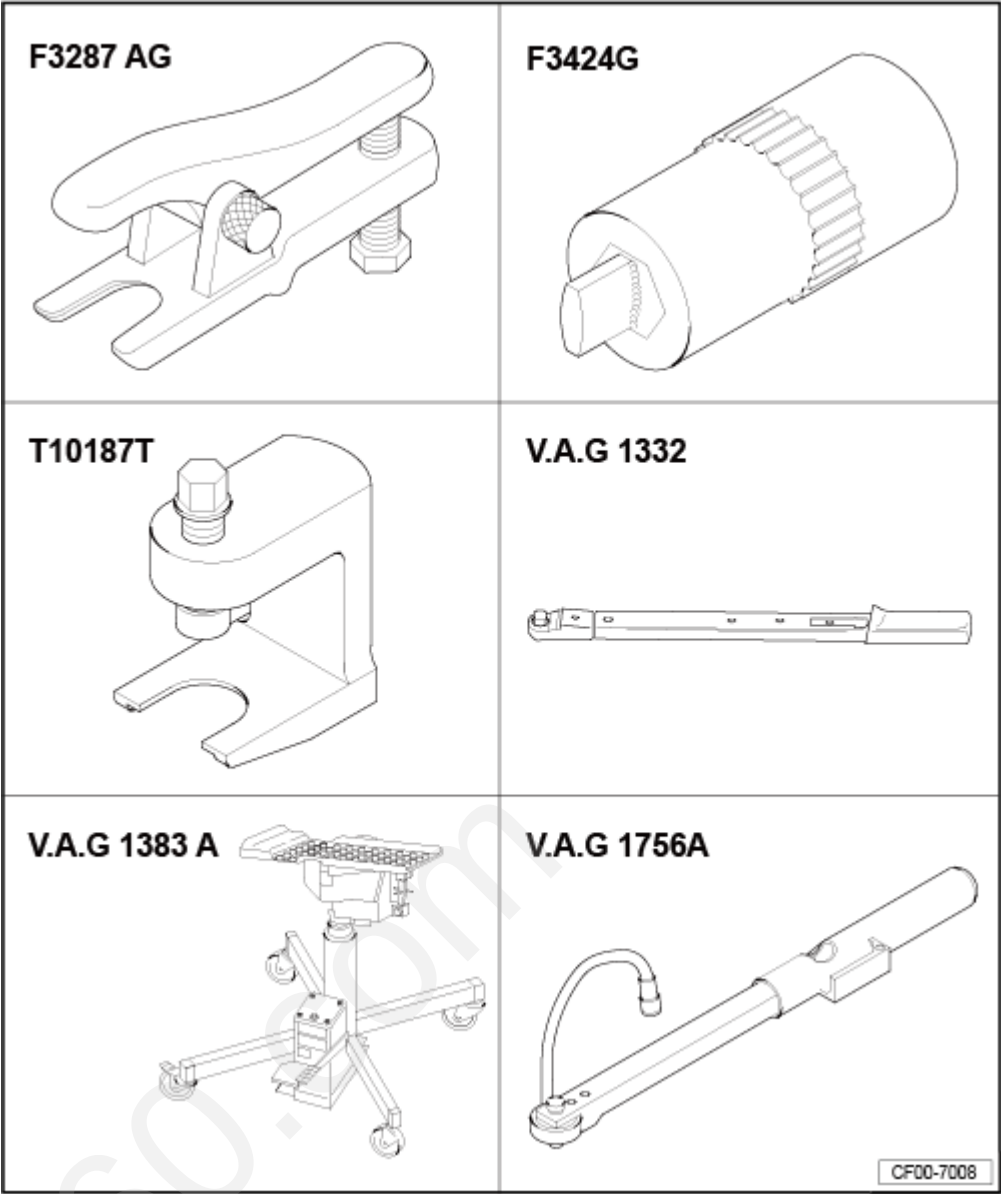
- 每次拆卸后都要更换
- 70 Nm + 继续旋转90°

9 - 传动轴

- 不要让传动轴自由悬挂，这会导致内万向节弯曲过度而损坏
- 在安装外侧等速万向节到车轮轴承之前，在外侧等速万向节的花键上涂一层薄薄的组装油脂 → 电子配件目录“ETKA”



拆卸和安装车轮轴承支座



所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 球形万向节拉拔器 -F3287AG-或-3287A-
- ◆ 扩张器 -F3424G-或-3424-
- ◆ 球形万向节按压器 -T10187T-或-10187-
- ◆ 扭矩扳手（ 40-200Nm ） -V.A.G 1332-
- ◆ 发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383A-
- ◆ 转角扳手 -V.A.G 1756A-或-V.A.G1756-

拆卸

- 拆卸车轮轴承上的传动轴轴螺栓 → Kapitel.

**当心！**

车轮侧传动轴螺栓连接件松开时，车轮轴承不允许承重。

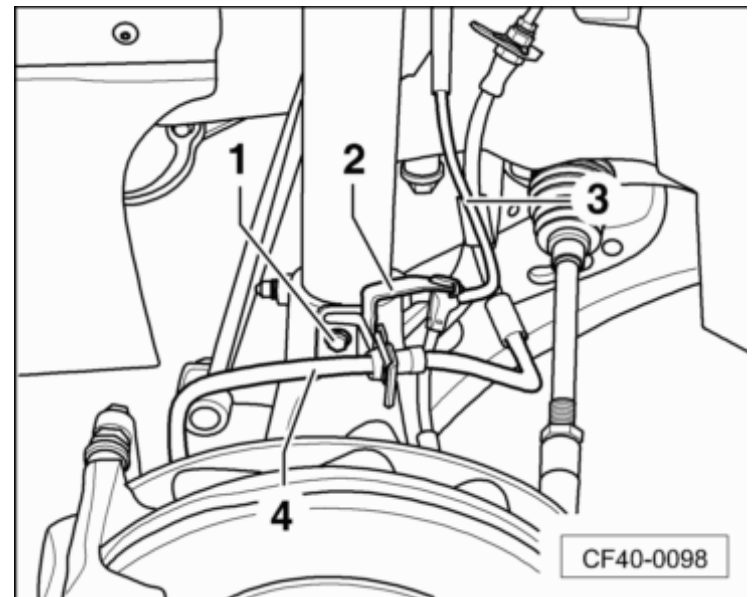
如果车轮轴承承载了汽车自身的重量，就会受到损坏。从而降低车轮轴承的使用寿命。

当汽车停放在地上时，传动轴的螺栓最多只允许松开 90°。

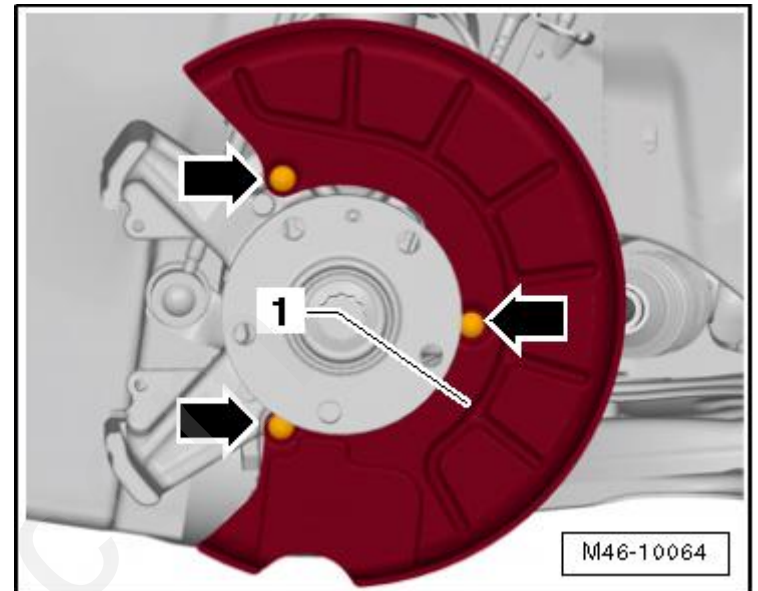
汽车没有安装传动轴前不允许移动，否则会损坏车轮轴承。如果一定要移动汽车，必须注意以下事项：

- ◆ **安装一个外侧万向节替代驱动轴。**
- ◆ **用 120 Nm 力矩拧紧外侧万向节。**

- 松开车轮螺栓。
- 举升车辆。
- 拆下前车轮。
- 拆下制动钳并用绑带系在车身上
→ 修理组：46
- 拆卸 ABS 车速传感器
→ 修理组：45
- 拆卸制动盘
→ 修理组：46
- 旋下螺栓-1-，将制动管-4-和 ABS 线束-3-置于一旁。



- 旋下螺栓-箭头-，取下挡板-1-。



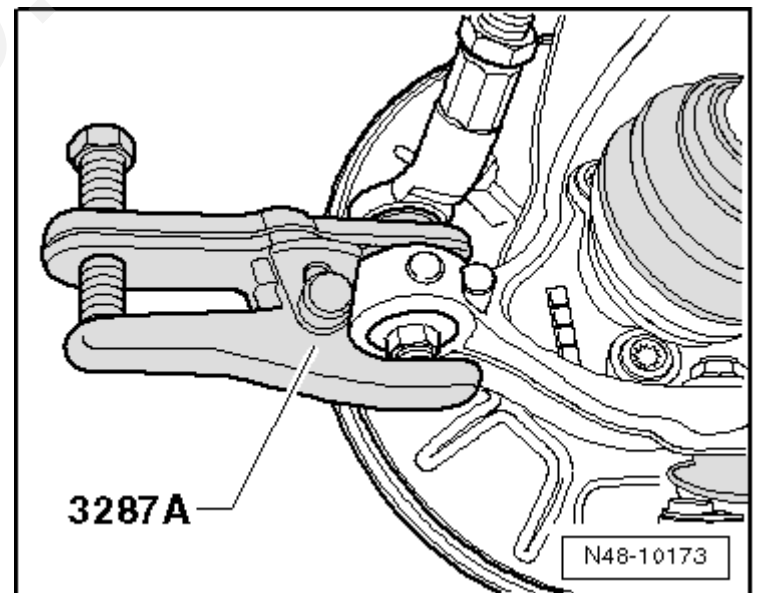
- 松开转向横拉杆球头的螺母，但不要拧下。



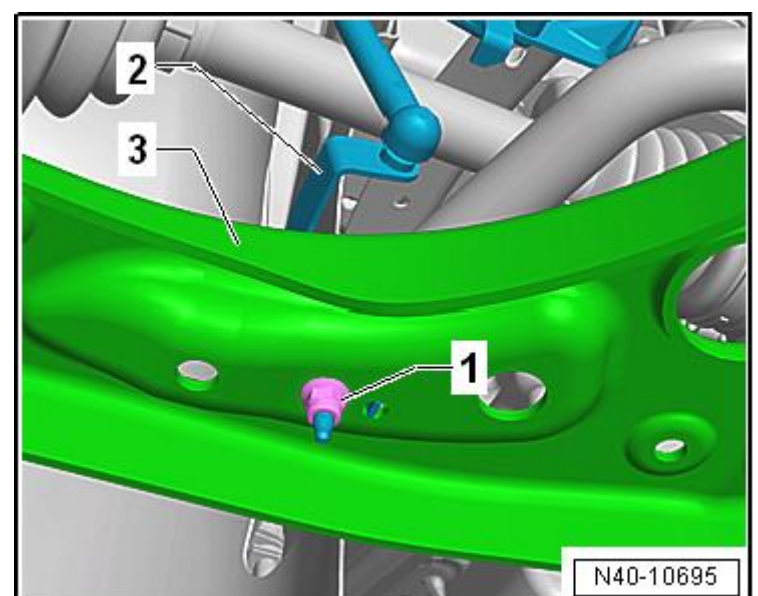
当心！

为了保护螺纹，在轴颈上将螺母多旋几圈。

- 用球形万向节拉拔器 -F3287AG-或-3287A-从车轮轴承支座中压出转向横拉杆头，并拧下螺母。

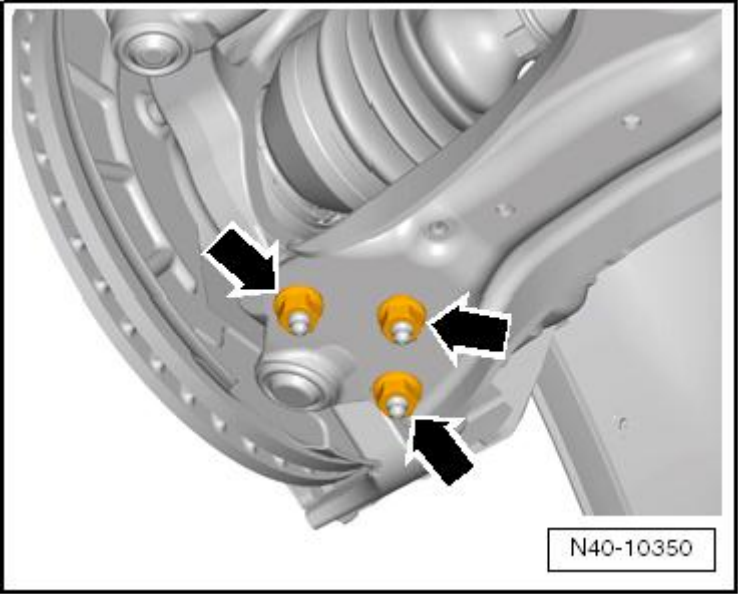


- 拧下螺母-1-，将左右两侧车辆水平高度传感器 -G78-/G289-的连接杆-2-置于一旁。

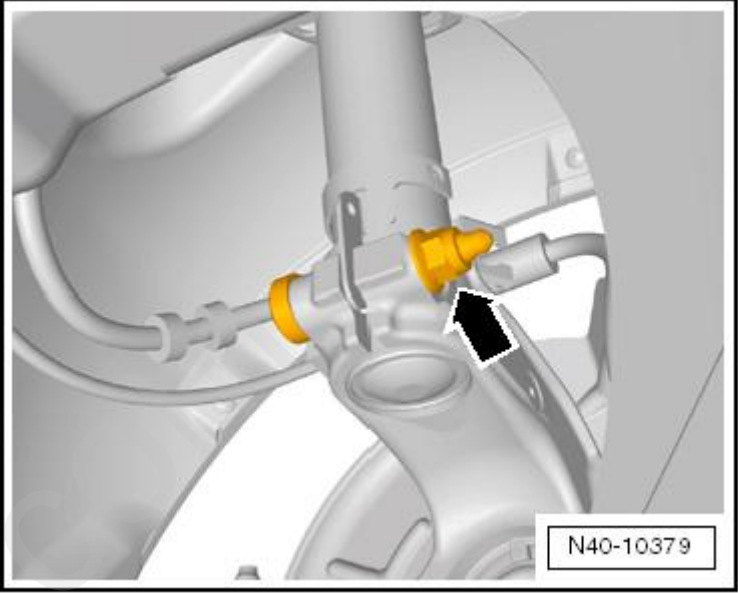


以下操作适用于所有车型

- 旋下螺母-箭头-。
- 将控制臂从车轮轴承支座主销上拉出。
- 从车轮轴承上拉出传动轴。
- 将传动轴用绑带固定到车身上。
- 将发动机和变速箱举升装置 -V.A.G 1383A-置于车轮轴承支座下。



- 旋下车轮轴承支座和减震器的螺栓连接-箭头-。



- 将扩张器 -F3424G-或-3424-插到车轮轴承支座的开槽处。

提示

确保扩张器 -F3424G -或-3424-插到车轮轴承支座中。插入足够的深度以确保减震器的金属边不被损坏。

- 将扩张器 -F3424G-或-3424-旋转 90°。
- 将车轮轴承支座从减震器上拉出。

提示

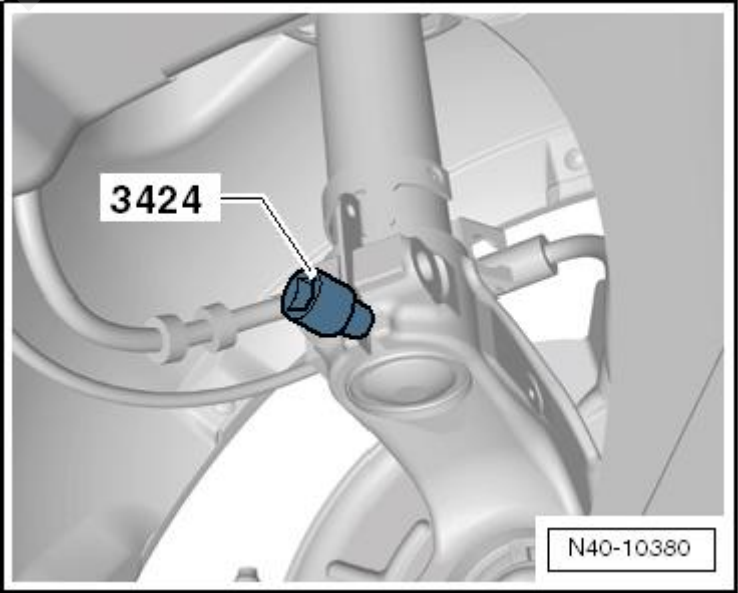
如果更换车轮轴承支座，转向节主销必须更换。必须使用新的螺母。

安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

规定扭矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 车轮轴承支座“
- ◆ → Kapitel „前车轮悬架，控制臂“
- ◆ → Kapitel „装配一览 - 减震器“
- ◆ → Kapitel „松开和拧紧传动轴螺栓连接件的十二角螺栓“
- ◆ → Kapitel „装配车轮的拧紧力矩“
- ◆ 车轮转速传感器螺栓
→ 修理组：45
- ◆ 挡泥板、制动钳、制动盘的螺栓
→ 修理组：46



拆卸和安装车轮轴承单元

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手（ 40-200Nm ） -V.A.G 1332-

拆卸

- 拆卸车轮轴承单元上的传动轴螺栓 → Kapitel。

!

当心！

车轮侧传动轴螺栓连接件松开时，车轮轴承不允许承重。

如果车轮轴承承载了汽车自身的重量，就会受到损坏。从而降低车轮轴承的使用寿命。

当汽车停放在地上时，传动轴的螺栓最多只允许松开 90°。

汽车没有安装传动轴前不允许移动，否则会损坏车轮轴承。如果一定要移动汽车，必须注意以下事项：

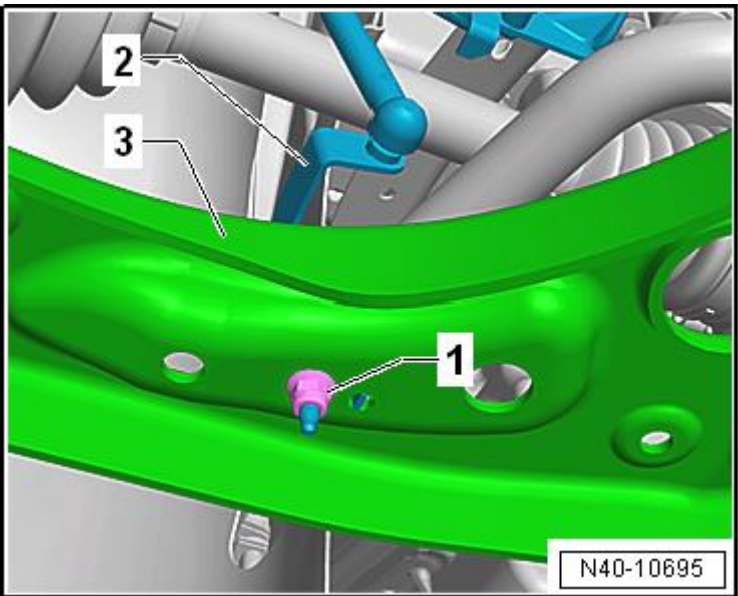
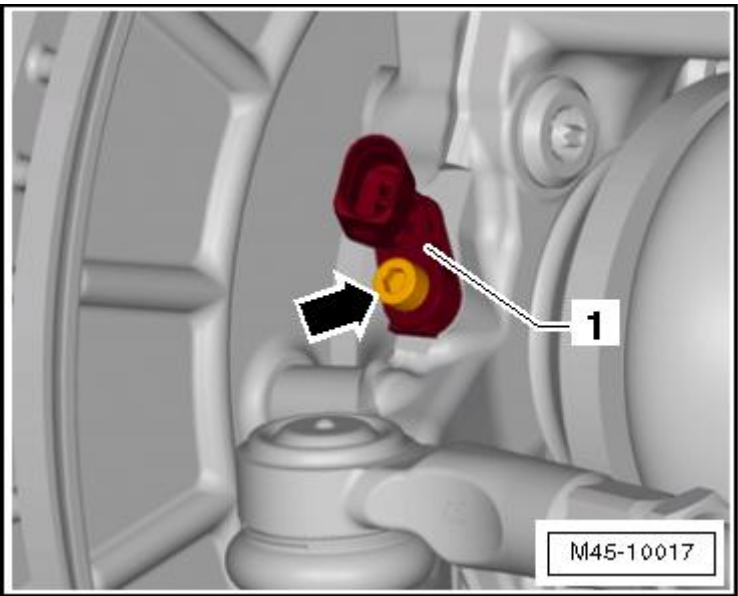
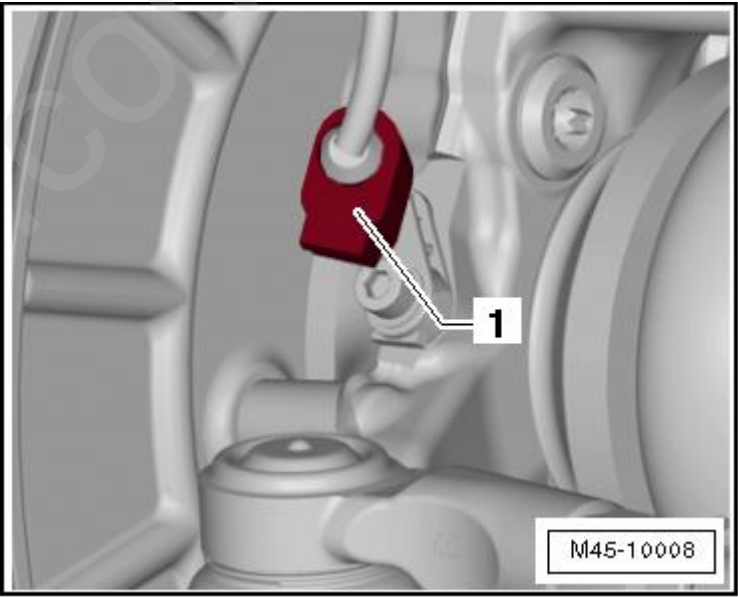
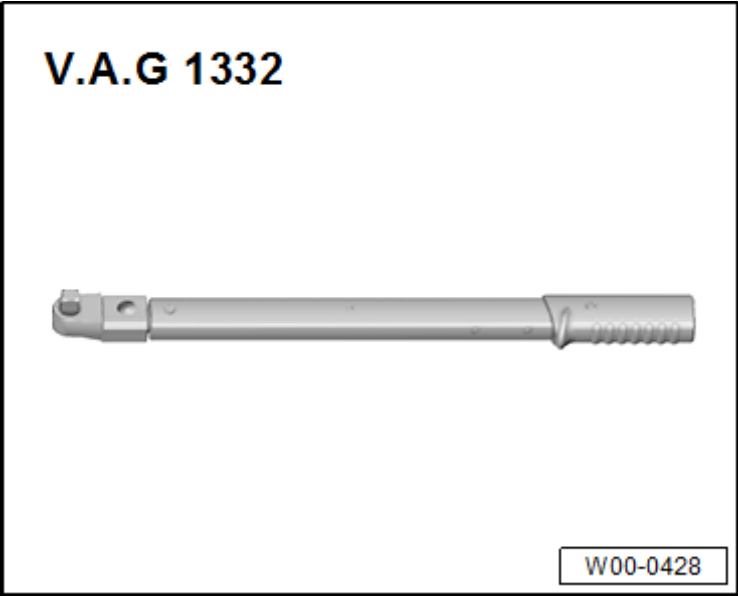
- ◆ 安装一个外侧万向节替代驱动轴。
- ◆ 用 120 Nm 力矩拧紧外侧万向节。

- 松开车轮螺栓。
- 举升车辆。
- 拆下前车轮。
- 拆卸制动盘
→ 修理组：46
- 拔下 ABS 转速传感器的插头-1-。

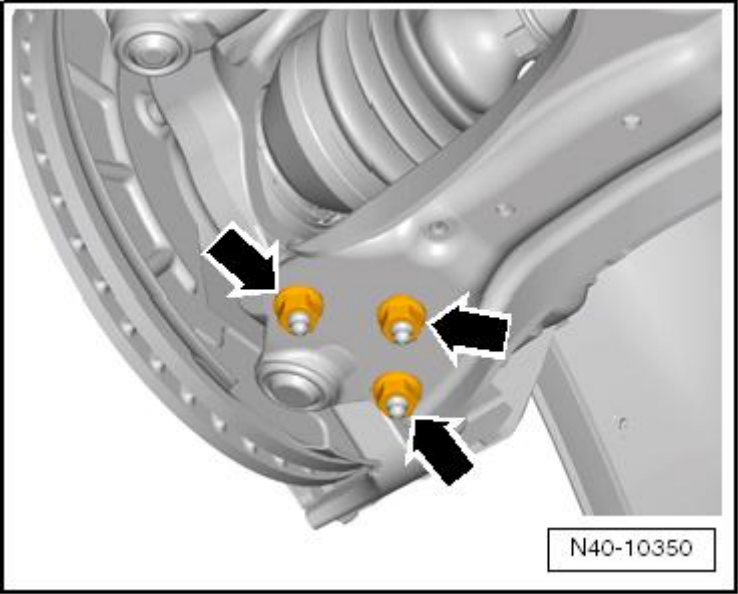
- 旋出螺栓-箭头-，拔出 ABS 转速传感器-1-。

装备车辆水平高度传感器的车辆

- 拧下螺母-1-，将左右两侧车辆水平高度传感器 -G78-/-G289-的连接杆-2-置于一旁。

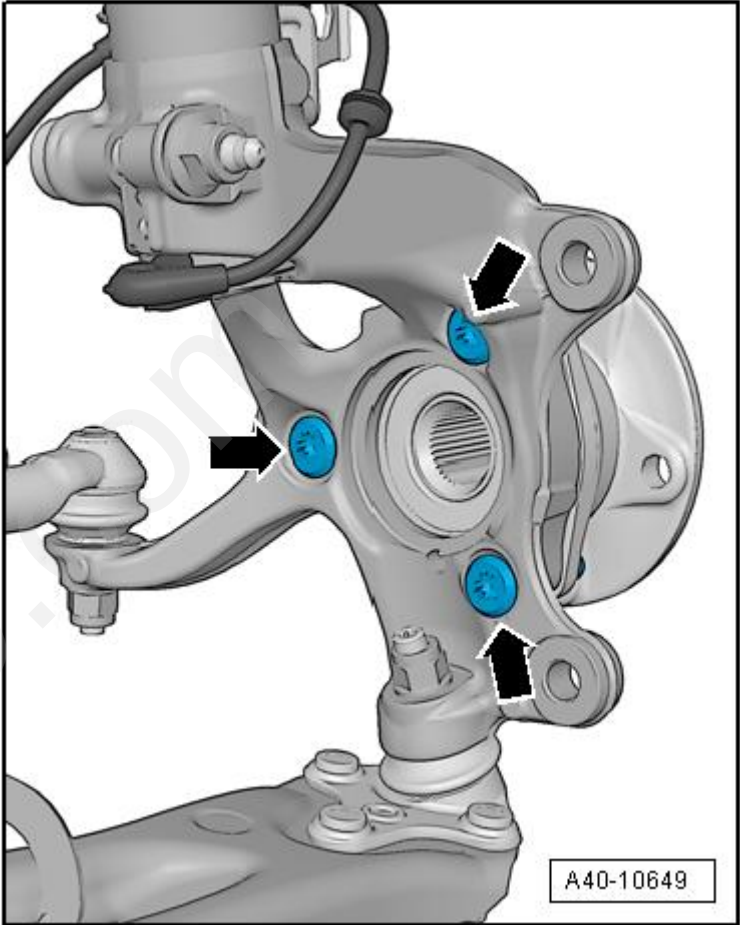


- 旋下螺母-箭头-。
- 将控制臂从转向节主销上拉出。
- 从车轮轴承上拉出传动轴。
- 将传动轴用绑带固定到车身上。

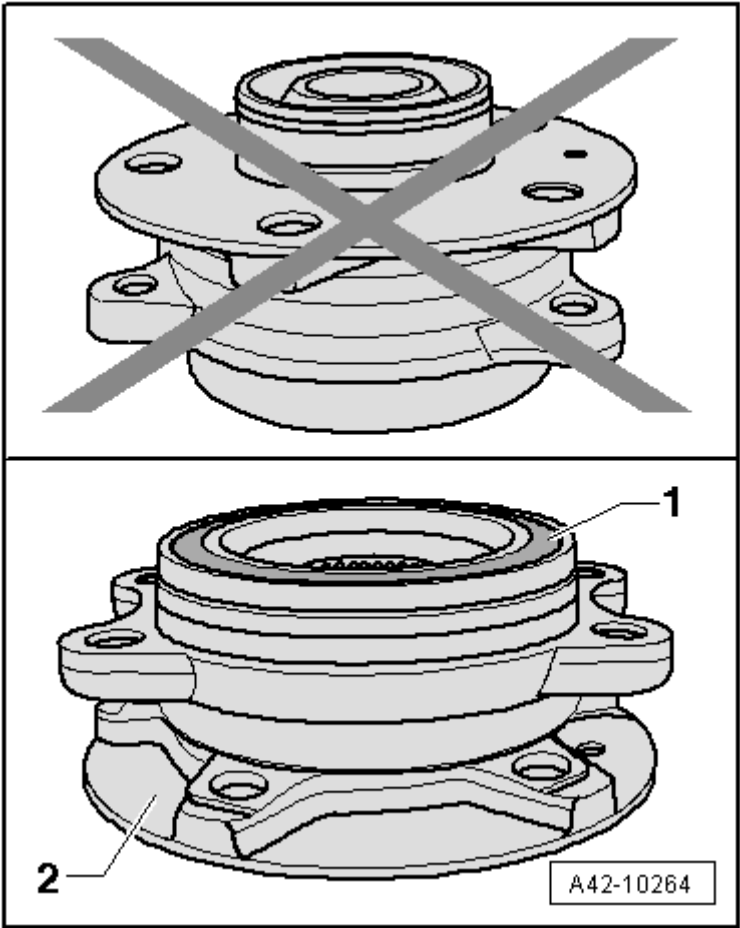


- 旋下螺栓-箭头-。
- 将车轮轴承单元从车轮轴承支座上取出。

⚠ 当心！
防止脏污或者在安装、储存或放置的时候防止损坏密封件。



- 当放置车轮轴承单元时，车轮轴承单元-2-的表面-1-必须向上。



- 拿起车轮轴承单元时，不得接触其内侧。
- 只能拿车轮轴承单元的外侧。

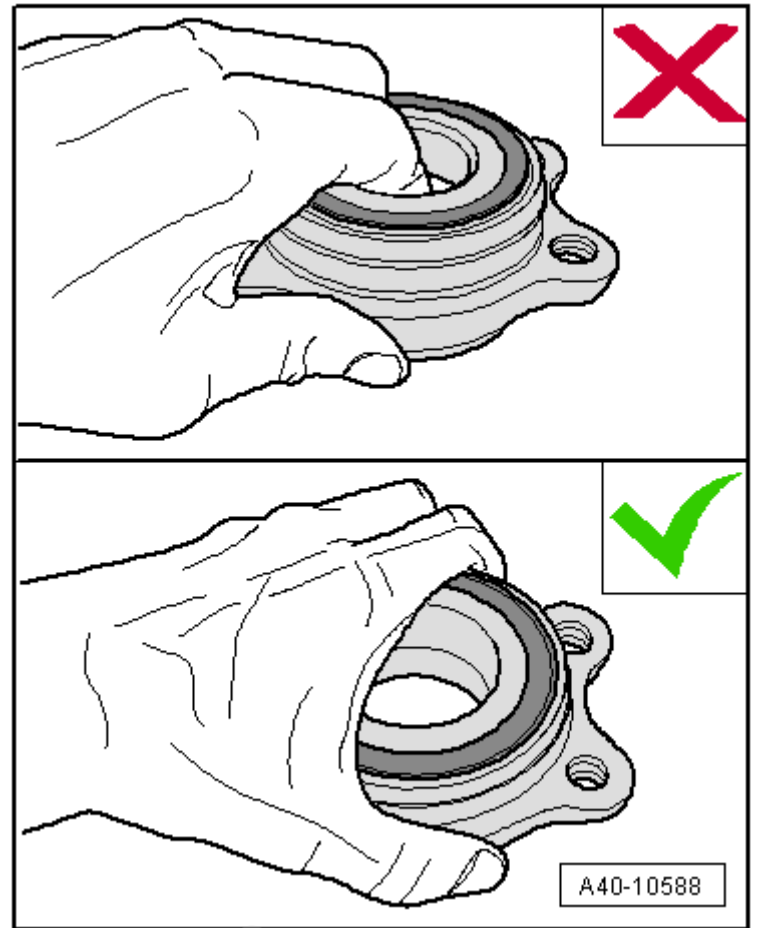
安装

安装大体以倒序进行，同时注意下列事项：

规定扭矩

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 车轮轴承支座“
- ◆ → Kapitel „松开和拧紧传动轴螺栓连接件的十二角螺栓“

- ◆ → Kapitel „装配一览 - 副车架“
- ◆ → Kapitel „前车轮悬架，控制臂“
- ◆ 制动盘螺栓
 - 修理组：46
 - 。



www.car60.com